



## **Logistik-Nordlicht stellt sich im Süden vor**

### **SLC informiert auf der transport logistic über Erweiterung seines Containerterminals**

**Soltau/München, März 2011.** Vom 10. bis 13. Mai lernen Besucher auf der internationalen Fachmesse für Logistik, Telematik und Verkehr in München eines der größten Logistikzentren Norddeutschlands kennen. In Halle B4 an Stand 209/310 informiert das Soltau Logistic Center über seine Dienstleistungen für warenspezifische Lagerung und Logistik. Mit zentralem Standort im geografischen Dreieck der Städte Hamburg, Bremen und Hannover, hat SLC optimale Anbindungen an die nordische Küstenregion und an die großen Verkehrsrouten nach Süddeutschland.

Kunden wie Kraft Foods und Dow Chemical Company nutzen das Distributionszentrum und dessen Gesamtpaket. Geplante Erweiterungen durch den Ausbau eines Terminals sollen Häfen bei der Containerlagerung entlasten. „Auf der Messe erfahren Interessierte am SLC-Stand alles über Idee und Konzept zu der Erweiterung im Hinterland unseres Areals“, verrät Carsten Tietje, Geschäftsführer der SLC.

Eine Gesamtfläche von 174.000 m<sup>2</sup>, die auf 280.000 m<sup>2</sup> erweiterbar ist, bietet SLC Lagerplätze für Container aller Unternehmensbranchen. Dank direkter Anbindung an die A7 zwischen Hamburg und Hannover stellt das Areal ideale Voraussetzungen zur Lagerung von Leercontainern, für Zwischenlagerungen und Containerabfertigungen bereit. Zusätzlich verfügt SLC über einen aktiven Gleisanschluss für jeweils zwei Güterzüge.

Zusammen mit Martin Buck übernahm Carsten Tietje 2007 das bereits bestehende Areal und modernisierte es. Die Lagerimmobilie mit 55.000 Palettenstellplätzen in CCG2 wurde modernisiert – davon 28.000 Plätze in einem automatischen Hochregallager. Produzenten und Händler, aber auch Logistikunternehmen finden beim transportneutralen Soltauer Unternehmen individuelle Lösungen.

Weitere Informationen unter [www.soltau-logistic-center.de](http://www.soltau-logistic-center.de).



**Unternehmensprofil:**

Das Soltau Logistic Center (SLC) offeriert als Multi-User-Logistikstandort sämtliche lagerlogistische Dienstleistungen. SLC verfügt über eine Lagerkapazität von ca. 55.000 CCG2-Palettenstellplätzen, davon 28.000 Stellplätze in einem vollautomatischen Hochregallager und 60.000 m<sup>2</sup> Freilager-, Abstell- und Rangierfläche. 34 Verladetore, große Lkw-Abstellflächen, Areal für bauliche Expansion und ein aktiver Gleisanschluss mit Bahnrampe komplettieren die Nutzungsmöglichkeiten des SLC.

Das Unternehmen versteht sich als neutrale Logistikplattform und erbringt logistische Dienstleistungen für jedermann-sowohl für die klassischen Nachfrager wie Produzenten und Händler als auch für Logistikunternehmen. SLC verfügt über keinen eigenen Fuhrpark und hat kein Niederlassungsnetzwerk, sodass gegenüber vielen Logistikunternehmen anstatt Wettbewerbscharakter Kooperationen entstehen.

SLC bietet über die klassische Lagerhaltung hinaus die komplette Bandbreite der logistischen Dienstleistungen, wie Kommissionierung, Konfektionierung, Displaybau, Containerhandling, Zollabfertigung, Auftragsmanagement und Bestandsmanagement. Darüber hinaus erstellt das Logistikzentrum für jeden Kunden individuelle, maßgeschneiderte Logistiklösungen.